



XIV SAMOCHODOWY RAJD ŚW. KRZYSZTOFA 23.07.2017



RUNDA TSMP i TPP
RUNDA OPZT
RUNDA MMM
klasyfikacja do WZP

REGULAMIN



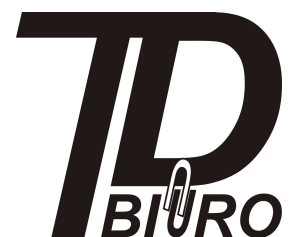
AUTOMOBILKLUB
WIELKOPOLSKI



PARTNERZY RAJDU



VIDEO
JACK
STUDIO



www.td-biuro.pl

centrum pakowania

...najlepsze rozwiązanie to z nami pakowaniem!

XIV RAJD ŚW. KRZYSZTOFA - REGULAMIN

Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany na zlecenie Głównej Komisji Sportu i Turystyki PZM przez Delegaturę Mosina Automobilklubu Wielkopolski.

Rajd jest 16-tą rundą eliminacyjną do Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Turystycznego Pucharu Polski, kolejną rundą Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu (PSMO) i 3-cią rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych. Udział w rajdzie, kwalifikuje również do otrzymania punktów w konkursie o Wielką Złotą Pyrę.

Data imprezy:	23 lipca 2017 roku	- niedziela
Start rajdu:	Mosina, Farbiarska 22	- Targowisko Miejskie [GPS 52.244821 N, 16.853526 E]
Meta rajdu:	Krąplewo, ul. 28 Grudnia	- Stanica PZW Koła nr 121 w Stęszewie [GPS 52.244821 N, 16.853526 E]
Próby sprawnościowe:	Mosina, Farbiarska 22	- Targowisko Miejskie
Baza rajdu:	Krąplewo, ul. 28 Grudnia	- Stanica PZW Koła nr 121 w Stęszewie

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobycie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych ogólnopolskich (TSMP oraz TPP), okręgowych (OPZT) i klubowych (MMM, WZP).

Władze rajdu:

Komandor Rajdu:	Krzysztof Szukała
Autorzy tras:	Krzysztof Szukała, Monika Jaworska
Weryfikatorzy tras:	Ewa Parysek, Monika Jaworska
Kierownik prób SZ:	Wojciech Gabryelczyk
Sędziowie prób SZ:	Norbert Frydrychowicz, Adrian Lewendoski
Przewodniczący Komisji Obliczeń:	Mariusz Parysek
Oprawa graficzna rajdu:	„TINTO” Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu:	„VIDEO JACK STUDIO” Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi, nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Zgłoszenia i wpisy:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459
- wpisowe wynosi
 - o 25 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 20 lipca 2017 roku
 - o 30 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 20 lipca 2017 roku
 - o 40 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 20 lipca 2017 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)
- o dzieci do lat 10 (bez wyżywienia) mogą uczestniczyć bezpłatnie i uważane są jako osoby towarzyszące.

Program imprezy *:

- 11.00 - 11.30 -- przyjmowanie załóg
- 11.30 -- odprawa zawodników
- 11.45 -- start pierwszej załogi do próby SZ-1
- 12.00 -- start pierwszej załogi na trasę odcinka 1
- 12.30 -- planowany start pierwszej załogi do próby SZ-2 i potem na trasę odcinka 2
- 13.30 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na PKC1
- 15.30 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
- 15.30 -- test z wiedzy zdobytej podczas zwiedzania...
 - Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.
 - Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
- 16.30 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
- 16.45 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych
- 17.00 -- rozdanie nagród i zakończenie rajdu

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP lub brak odpowiedzi na pytanie z trasy - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP lub zła odpowiedź na pytanie z trasy - 60 pkt.
- Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
 - od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
 - od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
 - od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 90 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za nie wystartowanie do odcinka za każdy odcinek - 80 000 pkt.

Punktacja za inne zadania i testy:

- test z wiedzy ze zwiedzanego obiektu - 50 pkt. za złą odpowiedź na pytanie (max 750 pkt za cały test)
- inne zadania dodatkowe według osobnej punktacji (nie więcej jednak niż 500 pkt. łącznie)
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja testu z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys - 5 pkt.
- za zatrzymanie pojazdu niezgodne z definicją METY - 5 pkt.
- za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota. Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji "Najlepszy Kierowca" - puchar. Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu. Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

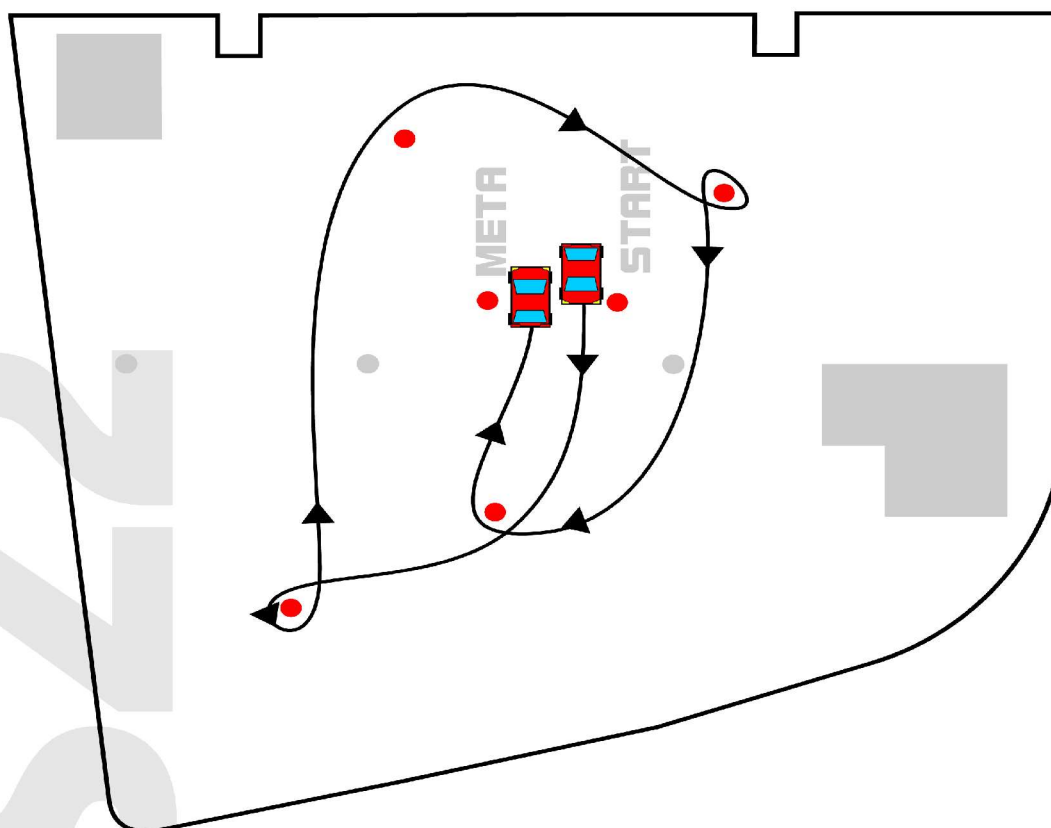
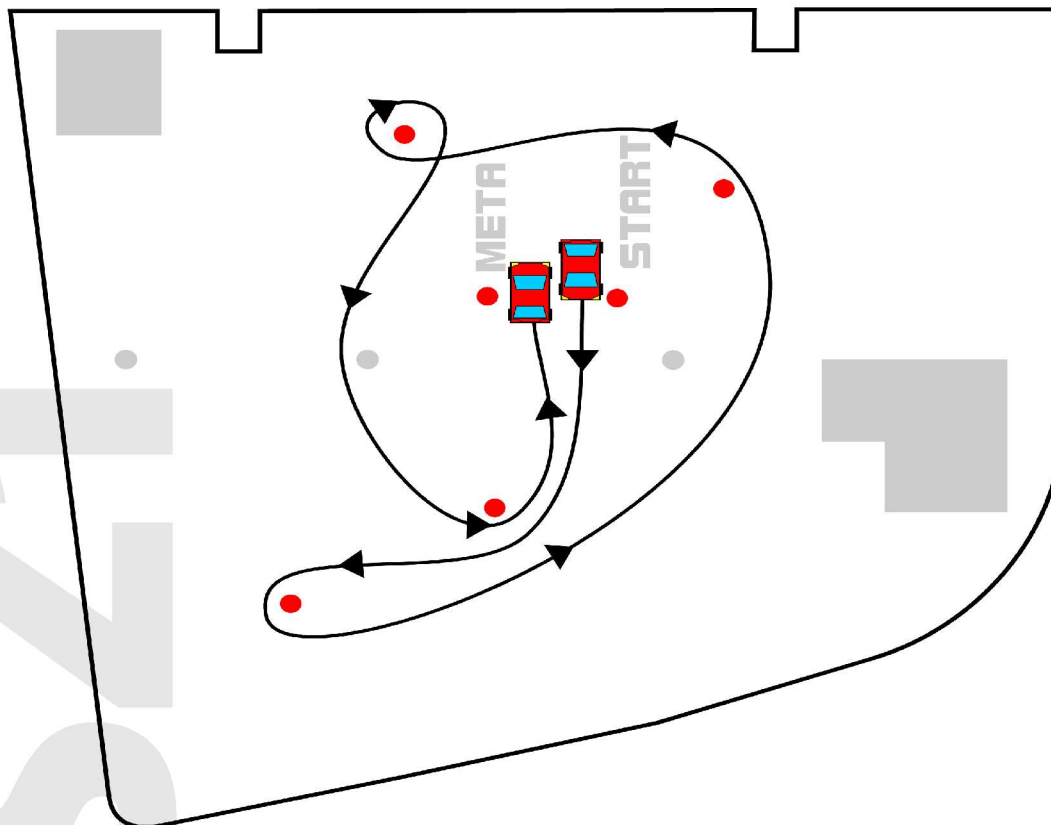
Impreza zostanie rozegrana zgodnie z regulaminami:

- Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski (TSMP) oraz Turystycznego Pucharu Polski (TPP),
- Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT),
- Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).

Rajd ten jest 16-tą rundą Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski. Zgodnie z regulaminem TSMP, załoga która ma już zaliczone 5 rund TPP, a nie chce być dalej klasyfikowana w TSMP musi pobrać "oświadczenie o rezygnacji z klasyfikacji TSMP" i wypełnione 2 egzemplarze, dostarczyć organizatorowi imprezy PRZED startem do rajdu.

Druki oświadczeń będą również dostępne przed startem, w Biurze Rajdu.

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych <http://www.pzm.pl>



Przydatne linki internetowe

Kalendarz rajdów turystycznych Automobilkлубu Wielkopolski: <http://www.aw.poznan.pl/turystyka/index.html>
 Ogólnopolski Kalendarz imprez Turystyczno-Nawigacyjnych PZM: <http://www.pzm.pl/turystyka/kalendarze>
 Regulaminy Turystycznych samochodowych Mistrzostw Polski oraz Turystycznego Pucharu Polski TPP
 oraz kodyfikator zapisu tras: <http://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>
 „Tajemnice Nawigacji” szerokie omówienie zapisów kodyfikatora:
<http://www.automobilkclubpolski.pl/turystyka/tajemnice/tajemnice00.html>